

## 关于红线延长项目和提议的交通 增税融资的公开会议



**2022年7月21日**  
**下午 5:30**  
**下午 5:00 开门**

**Harold Washington Library  
Center, Lower level  
400 S. State St.  
Chicago, IL 60605**

可通过提供的以下方式进出此地点:

- Harold Washington Library State/Van Buren 橙色/棕色/粉色/紫色线路
- Jackson - 红色/蓝色线路
- Harrison - 红色线路
- 1、2、6、7、22、24、28、29、36、62、126、146、147、148 号公交线路

将在即将于 2022 年 7 月 21 日举行的公开会议上讨论红线延长项目和指定提议的交通增税融资区。公开会议将包括芝加哥交通管理局和芝加哥市代表的演讲, 然后是评论时间段, 在此期间, 公众可以就提议的交通增税融资提出问题或提供意见。

### 需要协助吗?

在面对面公开会议和 Zoom 网络研讨会期间将提供美国手语、西班牙语、粤语和普通话口译服务。仅 Zoom 网络研讨会提供隐藏式字幕。如果您需要口译员或其他便利条件才能参加, 请至少在公开会议前 3 天致电 1-888-968-7282 或发送电子邮件至 [RedExtension@transitchicago.com](mailto:RedExtension@transitchicago.com) 联系芝加哥交通管理局客户服务部。

### 什么是交通增税融资?


2016 年 6 月, 伊利诺伊州大会批准了一种新金融工具, 称为交通增税融资 (Transit TIF)。交通增税融资是一种发展经济工具, 用于支持在大型长期交通项目方面的投资。芝加哥交通管理局 (CTA) 正在寻求为红线延长项目指定交通增税融资。需要交通增税融资才能使芝加哥交通管理局为急需的 95th/Dan Ryan 南扩工程寻求多达 20 亿美元的联邦资金。

### 什么是红线延长项目?

芝加哥交通管理局提议将红线从现有的 95th/Dan Ryan 终点站延长至 130th Street, 但需视提供资金情况而定。提议的 5.6 英里延长线将包括 103rd Street、111th Street、Michigan Avenue 和 130th Street 附近的四座新车站。

每座车站的多式联运连接将包括公交车、自行车、行人以及停车和乘车设施。该项目是 Red Ahead 计划的一部分, 旨在延长和增强整条红色线路。

### 了解有关红线延长项目的更多信息 或提供意见

 [RedExtension@transitchicago.com](mailto:RedExtension@transitchicago.com)

 [transitchicago.com/RLE/TIF](https://transitchicago.com/RLE/TIF)

 客户信息:  
1-888-YOUR-CTA (1-888-968-7282)

 Chicago Transit Authority  
Strategic Planning & Policy  
10th Floor  
收件人: 红线延长项目  
地址: 567 W. Lake Street  
Chicago, IL 60661-1465

鼓励预先注册以参加面对面公开会议和  
Zoom 网络研讨会。

请在以下链接注册:  
[tiny.cc/RLETransitTIF](https://tiny.cc/RLETransitTIF)



请注意, 这是一个混合会议, 有现场和虚拟两种形式。

