



Lepsze **ulice** dla **autobusów**

System autobusowego transportu publicznego w Chicago to niezbędny, niedrogi i dostępny sposób podróżowania, który dociera do wszystkich dzielnic całego miasta. Niemniej opóźnienia w ruchu wpływają na podróże autobusem, sprawiając, że niektóre przejazdy są powolne i niewygodne oraz że występują przerwy między autobusami.

Pasażerowie autobusów w Chicago zasługują na coś lepszego.

Zarząd Transportu Miejskiego w Chicago (Chicago Transit Authority, CTA) oraz Wydział Transportu Miasta Chicago (Chicago Department of Transportation, CDOT) nawiązały współpracę, w ramach której opracowały Plan lepszych ulic dla autobusów mający na celu:

- Ustanowienie ogólnomiejskich ram, które określą, w jaki sposób CTA i CDOT wykorzystują infrastrukturę w celu zapewnienia szybszej i bardziej niezawodnej komunikacji autobusowej, lepszego dostępu do przystanków autobusowych oraz lepszych przystanków.
- Nadanie priorytetu wydajności autobusów i dostępowi do transportu dla osób i w miejscach o największych potrzebach.
- Poprawa komfortu podróżowania autobusem dla obecnych pasażerów i zwiększenie atrakcyjności tego środka transportu dla potencjalnych pasażerów.

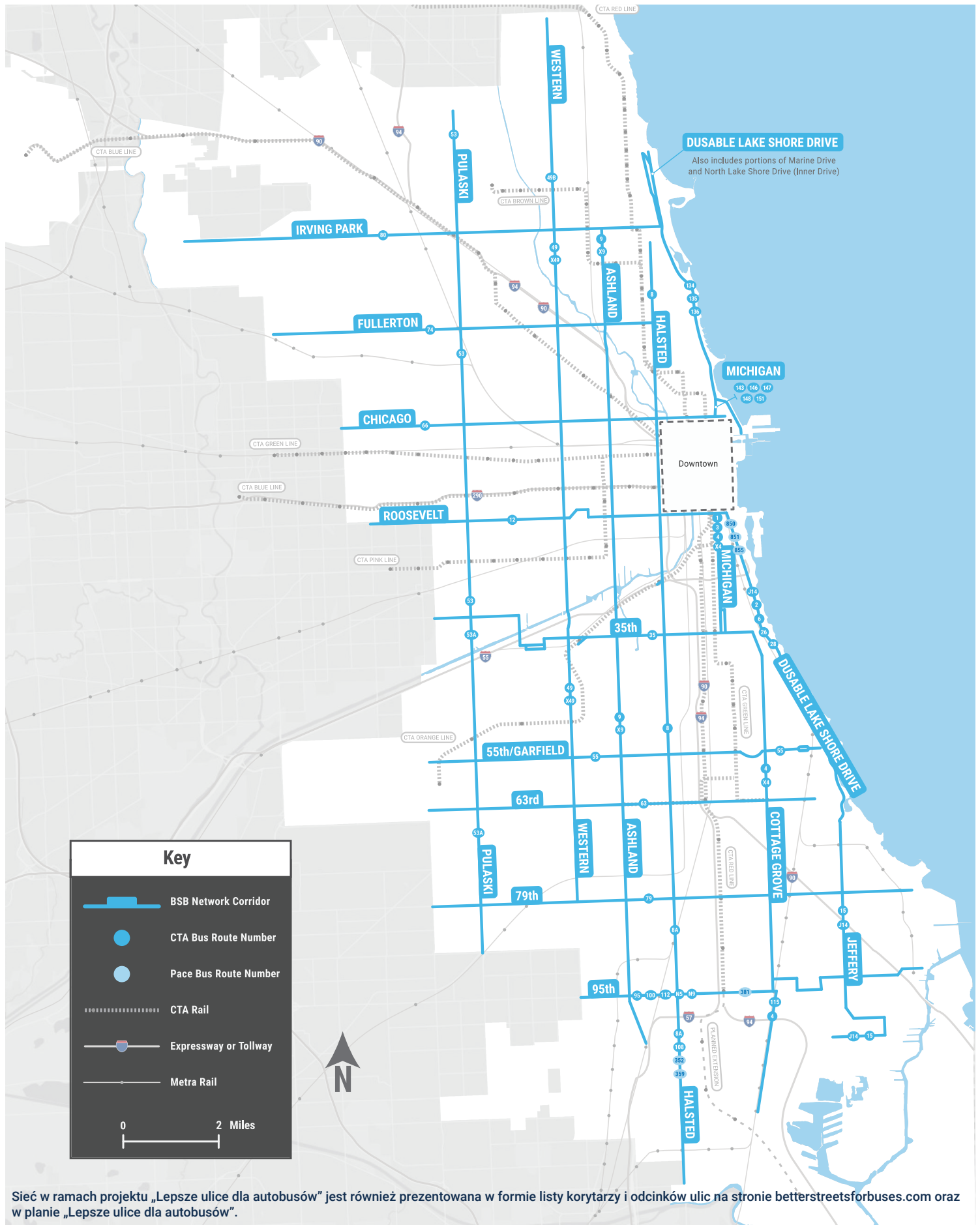
Gdy ulice **lepiej służą autobusom, wówczas **autobusy** lepiej służą **ludziom**.**

Każdego roku system CTA realizuje setki milionów przejazdów, zapewniając ważne połączenia mieszkańcom Chicago o wszystkich poziomach dochodu.

Usługi transportu autobusowego stanowią kluczowe narzędzie zapewniające równy dostęp do zasobów i możliwości w Chicago. Jest to również klucz do stworzenia bardziej zrównoważonego systemu transportu poprzez skuteczne wykorzystanie przestrzeni ulicznej oraz do zmniejszenia zatorów w ruchu.

CTA i CDOT we współpracy z mieszkańcami Chicago zidentyfikowały priorytetowe korytarze wymagające ulepszeń dla autobusów i opracowały zestaw narzędzi na potrzeby modyfikacji ulic w celu usprawnienia ruchu autobusów i poprawy komfortu pasażerów tego środka transportu. **Sieć korytarzy i zestaw narzędzi do modyfikacji ulic to dwa główne elementy Planu lepszych ulic dla autobusów.**

Sieć lepszych ulic dla autobusów



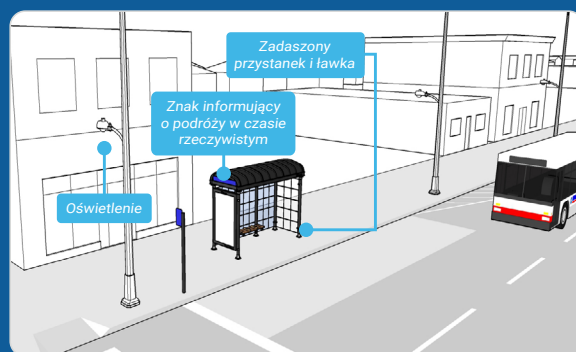
Sieć w ramach projektu „Lepsze ulice dla autobusów” jest również prezentowana w formie listy korzyści i odcinków ulic na stronie betterstreetsforbuses.com oraz w planie „Lepsze ulice dla autobusów”.

Zestaw narzędzi do lepszych ulic dla autobusów

Zestaw narzędzi do lepszych ulic dla autobusów (Better Streets for Buses Toolbox) obejmuje 19 modyfikacji, które pomogą poprawić wrażenia pasażerów korzystających z autobusów, skrócić czas podróży autobusem i/lub zwiększyć niezawodność i wygodę podróży tym środkiem transportu. Wspomniany zestaw narzędzi podzielono na trzy kategorie infrastrukturalne, które poprawiają komfort transportu. Więcej informacji na temat pełnego zestawu narzędzi, jak również kwestii i kompromisów związanych z każdym z nich można znaleźć na stronie betterstreetsforbuses.com oraz w Planie lepszych ulic dla autobusów.

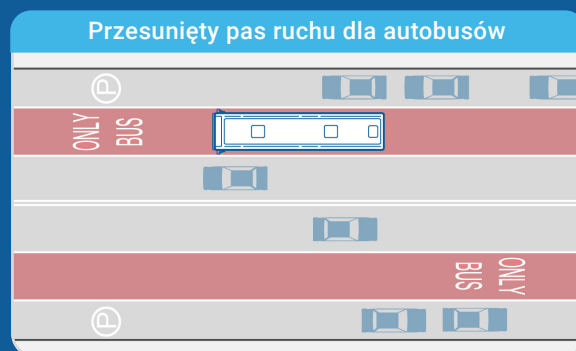
Modyfikacje przystanków autobusowych

Narzędzia z tej kategorii mają na celu ulepszenie przystanków autobusowych oraz pobliskich chodników i przejść, które służą do dostania się na przystanek autobusowy.



Ulice przyjazne dla autobusów

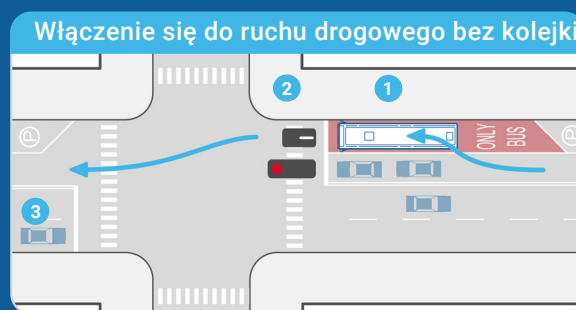
Narzędzia w tej kategorii obejmują pasy ruchu dla autobusów oraz inne zmiany w konfiguracji ulic, które pomagają w utrzymaniu autobusów poza głównym ruchem drogowym w celu zmniejszenia opóźnień oraz konfliktów z innymi środkami transportu.



Autobus korzysta z pasa tuż przy pasie parkingowym.

Skrzyżowania przyjazne dla autobusów

Narzędzia w tej kategorii odnoszą się, ogólnie rzecz biorąc, do sygnałów i znaków kontrolujących ruch na skrzyżowaniach.



1. Autobus wjeżdża na dodatkowy pas, aby ominąć zwykły ruch uliczny. 2. Oddzielna faza sygnału przeznaczona wyłącznie dla ruchu autobusowego zapewnia autobusowi przewagę na światłach. 3. Autobus „wyskakuje” przed inne pojazdy i wjeżdża na ogólny pas ruchu.



Co **dalej** ?

Plan lepszych ulic dla autobusów (Better Streets for Buses Plan) nie przypisuje konkretnych przeróbek w celu udzielenia pierwszeństwa autobusom do każdego korytarza w sieci, lecz wytycza kierunek dla przyszłych ulepszeń w całym mieście. CDOT i CTA będą współpracować w celu zidentyfikowania projektów nadających pierwszeństwo autobusom i wykorzystania strategicznie możliwości finansowania służących wdrożeniu ulepszeń. Proces ten będzie kształtowany na podstawie opinii społecznych, które już otrzymaliśmy, jak również tego, co usłyszymy w przyszłości. Przy określaniu sposobu ukierunkowania zasobów główną rolę odgrywać będą względy równości.

Aby otrzymywać aktualizacje, zapisz się na listę e-mailową projektu, wysyłając wiadomość na adres betterstreetsforbuses@transitchicago.com. Jeśli nie możesz lub nie chcesz korzystać z Internetu, zadzwoń pod numer 888-YOUR-CTA (888-968-7282), aby połączyć się z członkiem zespołu projektu „Lepsze ulice dla autobusów”.

Więcej informacji znajdziesz na stronie
betterstreetsforbuses.com



Better
Streets
for Buses



Los materiales están disponibles en español en el sitio web del proyecto.

Materiały są dostępne w języku polskim na stronie internetowej projektu.

該項目網站上提供了中文版的材料。

Materials are available in an accessible format on the project website.

